

國立清華大學工學院學士班

學生海外經驗學習（研修/實習/服務）報告書

姓名		學號	
聯絡電話		出國期間	自 111 年 8 月 4 日至 111 年 12 月 3 日
海外學習 類型	<input checked="" type="checkbox"/> 研修	國別	新加坡
	<input type="checkbox"/> 實習	機構名稱及 單位	南洋理工大學
	<input type="checkbox"/> 服務		

一、學校/單位介紹

新加坡南洋理工大學是亞洲、甚至是世界上數一數二的大學，2022 年之 QS 排名為 12 名，學校內的各項研究設備完整度自然能夠想像；因為我的興趣是在航太工程領域，而航太領域又是南洋理工的強項之一，這深深地吸引我到該校交換。

再來就是這邊全英語的教學環境。雖然新加坡是一個華人為多數族群的國家，但是他們年輕一輩的族群基本上都是以英文溝通，也因為南洋理工擁有許多國際學生，在課堂教學、討論、與教授的書信往來全部都是以英文進行，這樣的環境有助於我之後國外研究所的申請，提前為國外的生活做準備。

二、心得報告

在這趟交換旅程中，讓我體會最深刻的部分就是學習如何包容各個國家的文化差異。南洋理工的國際學生相當多且多元，就算撇除交換生不算，國際學生的數量也很可觀，其中包含了新加坡本地學生、台灣學生、印度學生、馬來西亞學生、印尼學生、韓國學生、中國學生等等，如果再算交換學生的話，其多元程度更是不言而喻。在與這麼多不同文化背景的學生相處的過程中，因為一些小動作或是一些生活習慣會與台灣學生有些不同，所以可以藉此來學習如何與擁有不同文化背景的同學相處、相互包容。

再來就是課業上的部分。根據我自己的觀察，南洋理工的上課步調皆較為快速，這可能是因為他們必須要在 13 週的上課時間內上完一個學期的內容，以這麼快的速度上課雖然可能會有一些內容聽不太懂，不過這樣讓我時時刻刻提醒著自己要努力跟上進度，上課聽不懂的部分就會逼著自己於該堂課結束後立刻搞懂，不會把問題一拖再拖，最後累積過多的疑惑。在經過這次交換的洗禮後，希望自己能將這個良好的習慣帶回台灣，讓自己在清華的學習能更得心應手。

英文能力的提升也值得一提。在抵達新加坡之前，我原本以為新加坡人全部都以英文作為溝通語言，不過實際到了當地才知道，老一輩的新加坡人是習慣以中文或福建話來溝通的。話雖如此，在上課時，雖然教授會說中文，但他們是不會用中文跟學生交流的，因為課堂中的學

生來自世界各地，教授需要確保每一位同學都有跟上討論。因此原本會因為害怕被挑錯誤而害怕開口說英文的我到南洋理工交換後，因為常常需要在課堂中與其他同學分享自己的解題方式或是看法，學會勇敢的開口說，後來發現只要一開口，大腦就會不自覺的讓自己的嘴巴不斷接著說，沒有起初想像中的那麼可怕。另外，因為隻身一人在國外，如果遇到一些事情無法憑藉著一己之力解決時，就需要請其他人幫忙，這種機會也能夠大大增強我的英文口說能力。另外因為新加坡人口中所說的「Singlish」有相當多的獨特用法及口音，所以在我努力想要聽懂新加坡人到底在說什麼的同時，我的英文聽力可以說是突飛猛進地成長，也因為國際生的比例極高，所以偶爾也會聽到印度口音或是其他口音的英文。

另外還有一些比較特別的部分可以提出來分享。南洋理工的期末考佔學期總成績的比例通常非常高，約為 50%~70%，因為他們是沒有「期中考」的，除了期末考之外只會有作業、小考、實驗等等。而期末考是集中所有人到一個可容納一千多人的大空間應考，其實考試模式很類似台灣的大考，是在考試前約一到兩個禮拜才會公布考試時間、地點、座位等資訊，並不是在原上課時間於原教室應考。考試的時間通常也非常短，我的考試為兩個小時或是兩個半小時，題目難度會讓你剛好在時間到時寫完，基本上不會有時間檢查，聽說這麼做的目的是為了防止學生作弊，相當有趣。

整體上來說，我認為我自己在經過這一次的交換後，我的視野又更加地開闊，看見來自世界各地的學生聚集在一塊使我更能夠審視自身的不足、使我更能夠理解什麼叫做「人外有人，天外有天」，我也會以更謙虛的態度面對未來的路途。

三、其他

1. 食

首先從學校內的學餐開始說起。在南洋理工，學餐基本上都是在各間宿舍樓附近，又由於宿舍就有 24 個，所以學餐的數量可以說是相當地多。因為國際生相當多的關係，學餐內的食物基本上都有幾項基本配置，有台式、西式、韓式、日式、中式、印度料理等等，雖然看起來很多元，不過每間學餐賣的東西其實都大同小異，所以容易吃膩的人可能在經過沒多久的時間後就會受不了，我在學餐平均一餐的消費為 5 元新幣。

再來是校外的部分，學校離新加坡市中心其實非常遠，搭乘捷運到市中心的話基本上都是 1 個小時起跳。在學校搭乘公車可以到的地方有一些商場，像是 Jurong Point，當中的美食街食物種類就較為多元，不過就是要承擔較高的費用，價格大概會落在 8 元新幣。

2. 衣

新加坡的氣候類型為熱帶雨林氣候，氣溫都是落在攝氏 25 至 30 度，且常常會在半夜或者是下午突然下雷雨，所以衣服基本上就是攜帶夏季的服裝。另外比較需要注意的是在上課的教室冷氣都會開得很強，所以可視需求額外攜帶一件薄外套。

3. 住

南洋理工的宿舍有分成有冷氣與沒有冷氣的房間，但是能不能抽到有冷氣的房間是沒辦法自己選擇的，在最初抽宿舍的時候學校只讓我們選擇要抽單人房還是雙人房，如果兩種房型都抽的話也可以。我抽到的是沒有冷氣的雙人房。在新加坡沒有冷氣的話聽起來很嚇人，不過其實新加坡晚間的氣溫還滿舒適的，大約在攝氏 26 度以下左右，所以只需要購買一台小型電風扇即可，當然如果真的很怕熱的話可能就要考慮風力更強的電風扇了。這樣四個月住下來的住宿費總共是 1305.78 元新幣。

4. 行

(1) 市內公車

有 179 路與 199 路兩個市內公車可以從南洋理工抵達前面所提到的 Jurong Point 商場（Jurong Point 商場與 Boonlay 捷運站、公車轉運站共構）。

(2) 校園公車

有紅線、藍線以及綠線。紅線在校內開逆時針、藍線則是開順時針，綠線則是可以從學校內抵達距離學校最近的捷運站 Pioneer 站。在假日時綠線會更改成棕線，不同的地方是棕線會先在校內繞一圈再開往 Pioneer 捷運站，綠線則是僅停靠學校內的少數幾站。

(3) 捷運

新加坡的捷運系統非常發達，基本上我們能夠套過捷運來抵達新加坡的大部分地點。因為南洋理工位在新加坡的最西邊，所以從學校到東邊的市區搭乘捷運至少需要 1 個小時。

(4) Grab 計程車

類似於 Uber，透過手機 APP 來叫車。可以使用現金付款或是信用卡線上付款。

(5) SIM 卡

新加坡有三大電信公司，分別是 Singtel, StarHub 以及 M1。我在新加坡 4 個月的期間都是使用 Singtel 的預付卡，買的是 15 元新幣的卡。不過這個 15 元新幣其實只是預先幫你儲值進手機門號的儲值金而已，後續還需要什麼服務(行動網路等等)都能夠利用這筆儲值金在 Singtel 的預付卡 APP 中購買，儲值金不夠也能夠繼續儲值。

5. 樂

新加坡有許多景點在交換的期間值得去逛逛。像是動物園（有三個，分別是夜間動物園、一般動物園以及河川動物園）、濱海灣花園、海生館、環球影城、冰淇淋博物館等等，甚至有空也可以到馬來西亞走走。下面就挑幾個比較特別的來說明：

(1) 動物園

我沒有將三個動物園都逛完，我只有去河川動物園。河川動物園顧名思義就是園區中展示的都是河川生態有關的動物，包含各式各樣的河川魚類、水獺、海牛、各式稀有鳥類等等。有動物秀、還有小船帶你參觀較為特別的動物，最令我難忘的就是園區內有一個特定區域是讓遊客能夠近距離觀看小動物，小動物會跟遊客一起走在步道上，非常不會怕人。



(2) 濱海灣花園

濱海灣花園中種植了來自世界各地的花草樹木，其中一些來自於溫帶的植物會種植在溫室中，而這個溫室也是我認為在濱海灣花園中最棒的部分，因為在氣溫炎熱的新加坡有冷氣的地點總是特別吸引人。在室外花園的部分，可以看見許多高大的人工造景，這些人工造景在這幾年也能夠常常在新加坡的廣告上看到，可以說是相當有名。

正好在我去濱海灣花園逛逛的那幾天，花園有舉辦阿凡達相關的活動，其將阿凡達電影中的景色作為溫室花園中的造景，還有一些互動小遊戲供遊客遊玩。



(3) S.E.A.海生館

S.E.A.海生館位於新加坡南部的小島「聖淘沙（Sentosa）」上，在環球影城的旁邊。對於到訪過屏東海生館的人來說，這邊可能沒辦法讓你那麼驚艷，不過如果沒有去過海生館的話，這邊還滿值得一遊的，整體來說就是一個中規中矩的海生館，能想到的海洋生物這邊都看得到。比較令我印象深刻的是鯊魚水中隧道以及親手處摸海星，鯊魚水中隧道顧名思義就是遊客可以從一個滿是鯊魚的水池下的玻璃隧道通過，絕對稱得上是一個難得的經驗，畢竟人生中不知道能有幾次近距離觀賞鯊魚的機會。



(4) 環球影城

環球影城位於新加坡南部的小島「聖淘沙（Sentosa）」上。在一般的情況下，環球影城就是我們所認知的環球影城，園區內以其公司出品的電影作為主題，設計出許多遊樂設施供遊客遊玩體驗。

我這次是挑環球影城有萬聖節的活動時進入園區玩。萬聖節時他們主打的是鬼屋，遊客需要排成一個隊伍輪流進鬼屋，依序接受工作人員的驚嚇。



(5) 冰淇淋博物館

冰淇淋博物館其實是在世界上其他的城市中都存在他的足跡，像是紐約、芝加哥、上海都有冰淇淋博物館。冰淇淋博物館的特色是館內的任何冰淇淋都是吃到飽的，冰淇淋的種類包羅萬象，有冰棒、霜淇淋、冰淇淋蛋糕等等，最重要的是還有具有新加坡特色的「餅乾冰淇淋」。不過冰淇淋的種類可能會因為到訪時間不同而不同，我在出發前有看到有人在冰淇淋博物館吃

到 Häagen-Dazs，不過我去的當天卻沒看到。



最後在這趟新加坡交換之旅最令我難忘的部分就是親眼見到 F1 賽車。F1 新加坡分站本來因為疫情的關係停辦了兩年，剛好今年因為全球疫苗的普及以及疫情的趨緩，新加坡分站又重回了 F1 的賽程中。一個 F1 賽事的分站中總共有三天的賽程，第一天是自由練習、第二天是排位賽、最後一天則是正賽。考量價格的因素，我只看了第二天的排位賽，F1 賽車的引擎聲浪帶給人的震撼難以用言語形容，這是在電視上無法感受的。



請導師協助確認學生海外學習狀況，若沒問題

請簽名。

系上審核結果：

☐ 符合畢業門檻

導師簽名：	<input type="checkbox"/> 不符合畢業門檻
-------	----------------------------------

本報告書除了說明外，請檢附 3~5 張以上照片，於規定期限內將電子檔 mail 至 ipe@my.nthu.edu.tw 謝謝！

★格式： 1、字型：新細明體 2、字型大小：12 3、行距：固定行高 16 4、字數：至少 2500 字 (至少 4-5 頁)